

- **Blz 34:** *De spoorwegovergang vóór Berkel Enschoot is vervangen door een fietstunnel, 400 m westelijk daarvan. Vandaar deze wijzigingen:*

*Regel 14 van boven:* Plm 100 m voor een spoorweg gaan we linksaf en gaan dan rechts door een fiets- en voetgangerstunnel en komen op een straat, de Kraan. Hier gaan we rechtsaf en vóór de RK kerk naar links. We gaan na de parkeerplaats ... etc.

- **Blz 58:** *In het bos tussen de Volmolen en het Bergven zijn de wandelroutes drastisch gewijzigd. De oude route is nu moeilijk te beschrijven vanwege de veelheid aan paadjes. We beschrijven een nieuwe (500 m kortere) route die via nieuwe routepaaltjes wél goed te volgen is.*

*Tekstblok onderaan blz 58 en bovenaan blz 59 als volgt veranderen:*

We wandelen voorbij de molen tot een T-kruising en gaan hier naar rechts het fietspad op. We volgen gele wandeltekens. Dat betekent dat we meteen schuin links het bos in gaan. De gele tekens brengen ons naar via wandelwissel 167 naar wandelwissel 166. Hier stappen we over van de gele route naar die met een blauw ruitje en gaan dus rechtdoor. Na een steile afdaling komen we uit op een asfaltpaadje en volgen dit fietspad rechtdoor. Na 300 m is links de opgang naar een panoramaheuvel. *Het is de moeite waard...*

Terug op het fietspad volgen wij dat nog 80 m en gaan dan naar rechts, opnieuw...

- **Blz 59, twee laatste regels onderaan:** *Als u niet in Lanklaar gaat overnachten, dan is een kortere, mooie route via Dilsen en Stokkem te overwegen. Hier volgt een beschrijving van een alternatieve route tot aan de veerpont bij Berg aan Maas (blz 62 bovenaan).*

We gaan onder een brug door en meteen rechts omhoog en steken via deze brug het kanaal over. We wandelen nu over een fietspad dat we volgen tot we een straat kruisen. Daar gaan we rechtsaf en nemen meteen de eerste weg naar links langs het bos. Vervolgens de eerste weg rechts en wandelen steeds rechtdoor en koersen af op de kerk van Dilsen. Daar op een T-kruising met de Europalaan gaan we naar links langs de kerk en het kasteel (administratief centrum). Bij verkeerslichten steken we de brede en drukke N78 over, vervolgens ook de Stokkemmerbaan en gaan via de Oude Kerkstraat naar rechts. Bijeen alleenstaande oude kerktoren gaat die over in de Watermolenstraat die we volgen tot die weer uitkomt op de Stokkemmerbaan. De volgen we naar links en wandelen dan rechtdoor via de Maasstraat Stokkem binnen. Aan het eind gaan we even naar links en dan naar rechts en via de Wal bereken we een dijk die we naar rechts opgaan. We volgen over deze dijk de fiets- en wandelroute (oranje bolletje) Op een T-kruising gaan we naar rechts en volgen een oranje driehoekje. We komen uit op een weg die ons naar links brengt naar de veerpont. En die brengt ons naar Berg a/d Maas.

*Helaas is daar in 2017 (hopelijk tijdelijk) Hotel Knoors niet beschikbaar voor overnachtingen. Als we deze alternatieve route volgen, is een mogelijke indeling voor de laatste etappes:*

*Bree – Stokkem 20 km (Hotel De Wissen of B&B Op de Wal); Stokkem - Houthem/St.Gerlach 26 km  
Houthem – Wittem 15 km*

- **Blz 63, 8<sup>e</sup> regel van boven:** We wandelen vóór de doodlopende weg naar rechts en gaan Meers uit. We lopen via deze weg onder de autoweg A76 door en 1,5 km verder linksaf over de brug over het Julianakanaal. Na de brug gaan we rechtsaf en komen zo in **Elsloo**. *(Het in het boek beschreven fietspad over de dijk is er niet meer.)*

- **Blz 66, 4<sup>e</sup> regel van onderen.** *Nu er een ecoduct is aangelegd over de A2 kan men ook via het Kalverbos Meerssen bereiken. De route is dan 500 m korter en wel als volgt:*

... een grindpad dat we tot 50 m vóór het eind volgen. Dan gaan we via een draaihekje rechts een boomgaard in. Via opnieuw draaihekjes steken we een wei over en gaan bij een zitbank het bos in. We nemen het eerste bospaadje naar links, dat afdaalt en linksom weer stijgt. Bovenaan gaan we het bos

weer uit en linksaf buigend steken we via een ecoduct de zuidrichting van de A2 over (nauwelijks zichtbaar vanwege de begroeiing). Het paadje daalt af en brengt ons over het tweede ecoduct: over de zuidrichting van de A2. We volgen het hoofdpad door het bos rechtdoor en komen op een straatje dat we uitlopen tot een ongelijke kruising in **Meerssen**. We gaan hier links: past. M.Sterckenstraat. Op een T-kruising gaan we rechts de Gasthuisstraat in en op de volgende T-kruising even naar links en dan meteen rechtsaf naar de Markt met de **basiliek van het Allerheiligste Sacrament**.

#### **ROUTE-AANPASSINGEN PEERKEPAD II Noordwaarts**

\* **Blz 78, 4<sup>e</sup> regel:** *Vanuit Meerssen kan men nu gebruik maken van een dubbel ecoduct over de A2. De route is daarmee 500 m korter.*

... en dan rechts de Gasthuisstraat in. Na 300 m gaan we links: Pastoor Martinus Sterckenstraat. Aan het eind ervan nemen we in de bocht het straatje schuin rechts: de Cazenderstraat. Die mondt uit op een bospaadje dat we rechtdoor vervolgen. Op een kruispunt van bospaden gaan we rechtdoor langs een info-bord over het natuurverbindingsproject **Kalverbos**. Het paadje verlaat het bos in een bocht naar rechts en komt uit vóór een wit huis. Daar gaan we linksaf en nemen het pad over het brede linkergedeelte van het ecoduct over de noordrichting van de A2. Het pas stijgt dan naar links en gaat dan over het ecoduct van de zuidrichting van de A2 (door de begroeiing nauwelijks zichtbaar). We komen weer in een bos en houden op een Y-splitsing van paadjes rechts aan. We dalen en gaan dan weer omhoog rechts aanhoudend. Op een T-splitsing gaan we rechtsaf. Bij een zitbank gaan we via een draaihekje een wei op en blijven het paadje rechtdoor volgen, verderop door een boomgaard. Via een draaihekje komen we op een karrenspoor. We wandelen naar links en komen na 400 m bij het plaatsnaambord 'Bunde'. *Verder blz 78, 6<sup>e</sup> regel van onderen.*

\* **Blz 81 noordwaarts, 3<sup>e</sup> alinea** *De eerste 7 regels vervangen door:*

Aan de overkant gaan we rechtsaf en volgen de straat plm. 1,5 km, onder de autoweg A76 door tot in Kleine Meers. Op de eerste T-kruising gaan we linksaf en daarna meteen rechtsaf: de Lindendriessenstraat op.

\* **Blz 82, 2<sup>e</sup> alinea.** *Als u niet in Lanklaar hoeft te zijn, is een mooie alternatief (2km langer) door het nieuwe natuurgebied De Maasvallei en via Stokken en Dilsen naar de Zuid-Willemsvaart.*

Na de oversteek gaan we naar rechts, en waar het fietspad de weg schuin kruist gaan wij schuin rechts de dijk op. De dijk maakt een bocht naar links. Op een kruising gaan we met de fietsroute naar rechts. We buigen met de dijk naar links af en blijven die dijk volgen, met rechts waterplassen en het nieuwe natuurgebied Negenoord. In **Stokkem** verlaten we de dijk naar links en gaan de Medaerstraat in. Aan het einde wandelen we even naar links dan naar rechts: de Maasstraat. Op een kruising wandelen we rechtdoor via de Stokkemerbaan Stokkem weer uit. Na 700 m steken we een beekje over en gaan meteen naar rechts: de Watermolenstraat. We blijven deze wat slingerende weg tussen huizen volgen tot we vóór ons een oude alleenstaande toren zien. Daar gaan we links aan voorbij en volgen nu de Oude Kerkstraat die naar links afbuigt, de Stokkemerbaan oversteekt en uitkomt op de brede en drukke Rijksweg N78. Die steken we over en volgen de Europalaan tot voorbij de kerk van **Dilsen**. Daar gaan we meteen naar rechts, de smalle Soerenbosweg op. Op een Y-splitsing houden we rechts aan. We steken de Ritserstraat over en op de T-kruising met de Allemansweg gaan we even naar rechts dan naar links en op een kruising gaan we rechtdoor de Biesestraat op en volgen die tot aan een bos. Daar, op een kruising, gaan we naar links tot een voorrangsweg. We gaan even naar rechts en dan naar links het fietspad op dat een oude spoorlijn volgt. Die voert ons over **de Zuid-Willemsvaart**. We verlaten die direct weer en dalen af naar de kanaaloever. We volgen die 200 m naar links en nemen de eerste weg links tussen de huizen. *Zie verder het boekje blz 83, halverwege*

\* **Blz 84** *De met kleuren gemarkeerde wandelroutes door het bos na de Weerstandskapel tot de Volmolen zijn drastisch gewijzigd.. Dit is een nieuwe (500 m kortere) route.*

Vanaf het heuveltje in het **Bergerven** komend gaan we terug naar het fietspad en volgen dat naar rechts. Waar na 300 m dit asfaltweggetje naar rechts afbuigt, nemen wij het bospad rechtdoor, een blauw ruitje volgend. Dit pad gaat in het bos steil omhoog. We komen op een kruispunt van paden en stappen over op de gele route en gaan rechtdoor. Via wandelwissel 167 volgen we de gele tekens verder tot we het bos verlaten. Daar gaan we naar links naar café/manege **de Volmolen**.

\* **Blz 101 5<sup>e</sup> t/m 7<sup>e</sup> regel.** *De spoorwegovergang bij Berkel Enschoot is vervangen door een fietstunnel, een paar honderd meter noordelijker. De route is nu zo:*

...rechtdoor, De Kraan op. Na 700 m gaan we links het fietspad op en wandelen door een tunneltje onder het spoor. Dan gaan we naar links tot aan een T-kruising. Hier gaan we naar rechts, negeren twee wegen naar links en op een kruising gaan we linksaf: Ridderhofpad. ...